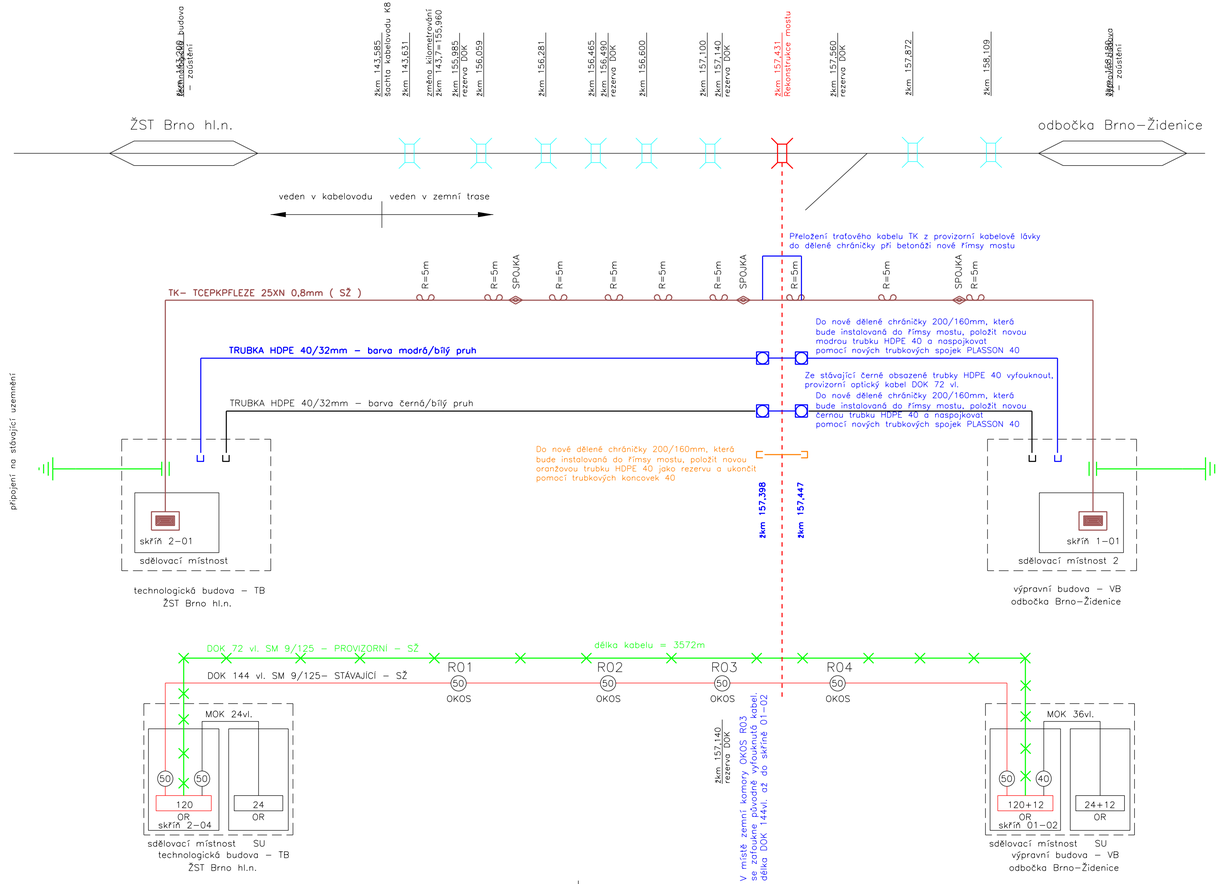

Legenda:

- most
- propustek
- 30+30 ROMOLD — kabelová spojka + rezerva 2x 30m v kab. komoře ROMOLD
- 30 ROMOLD — rezerva na kabelu 30m v kab. komoře ROMOLD
- 20 20 / 24+24 OR — optický rozvaděč + rezerva 2x 20m
- kabelová spojka rovná XAGA 500 75/15 – 400
- R=5m — rezerva na kabelu 5m
- skříň 1–01 — sdělovací rozvaděč, číslo 19" racku
- uzemnění pancíře tratového kabelu
- STÁVAJÍCÍ TRAŤOVÝ KABEL TK– TCEPKPFLEZE 25XN 0,8mm (SŽ)
- STÁVAJÍCÍ TRUBKA HDPE 40/32mm – barva modrá/bílý pruh
- STÁVAJÍCÍ TRUBKA HDPE 40/32mm – barva černá/bílý pruh
- TRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚR 40mm
- NOVÁ TRUBKOVÁ SPOJKA PLASSON 40mm – PRO PROVIZORNÍ STAV
- NOVÁ TRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚR 40mm – PRO PROVIZORNÍ STAV
- NOVÝ OPTICKÝ KABEL DOK 144 vl. SM 9/125 (SŽ)
- PROVIZORNÍ OPTICKÝ KABEL DOK 72 vl. SM 9/125 (SŽ)

POSTUP:

Do nové dělené chráničky 200/160mm, která bude instalovaná do římsy mostu, položit novou modrou trubku/BP HDPE 40 a naspojkovat pomocí nových trubkových spojek PLASSON 40 na původní modrou trubku/BP HDPE 40

Do modré trubky/BP HDPE 40 se zafoukne nový DOK 144 vláken, místo původního DOK 144 vláken a ten se ukončí v OR ve VB Brno Židenice a v TB Brno hl.n.

Následně se přepojí provoz z provizorního DOK na definitivní nový DOK 144 vláken, po vláknech v obou stanicích současně, maximálně s vteřinovými výpadky.

Po zprovoznění definitivního DOK 144 vláken se provizorní DOK 72 vláken z černé trubky HDPE 40 vyfoukne. Následně se stávající prázdná černá trubka před a za mostem rozpojí v trubkových spojkách PLASSON 40, na které se pak napojí nová černá trubka HDPE 40. Tato trubka bude uložena v dělené chráničce 200/160mm v římse mostu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

EXPROJEKT
EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šlp	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MILAN OHAREK	VYPRACOVAL ING. MILAN OHAREK	KONTROLOVAL ING. MILAN OHAREK
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice		STUPEŇ: DUSP + PDPS

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

PS 01-10-01 Přeložky a ochrany DOK

Schéma přeložky TK a DOK - definitivní stav

ZAK. ČÍSLO	2020-161
MĚŘÍTKO	-
POČET FORMÁTŮ	4 x A4
DATUM:	03/2021
ČÁST DOKUM.	D.1.2.5.1
PŘÍLOHA	**6**